



ADELANTOS Rescatan guaimareños producciones de materia org... > Guáimaro, 1 nov.- Un sistema de riego por microy...

INICIO NOTICIAS PROGRAMACIÓN REFLEXIONES DE FIDEL ENLACES MISCELÁNEAS SOBRE EL FORO CONTÁCTENOS ENGLISH

Miércoles, 04 Noviembre 2009

Búsqueda en el sitio

ESCRITO POR IPS DOMINGO, 01 DE NOVIEMBRE DE 2009 13:35

Barcos movidos por energía solar

PARATY, Brasil, oct - Los pilotos náuticos del primer Desafío Solar de América Latina compitieron, por supuesto, para llegar primeros, pero sobre todo para vencer en una carrera contra el tiempo, como es optimizar las tecnologías de energías renovables.

La ciudad de Paraty, en el litoral del sureño estado de Río de Janeiro fue un buen escenario para la competencia, definida por el Polo Náutico de la Universidad Federal de Río de Janeiro (UFRJ), la entidad organizadora, como una "especie de rally de barcos movidos a energía solar".

El mayor desafío para los pilotos fue conseguir administrar la energía solar, obtenida a través de paneles fotovoltaicos y que cargan las baterías que impulsan el motor.

El escenario contrastante de una ciudad que lleva en sí los ecos del tiempo del imperio del Brasil, en el siglo XIX, con típicas embarcaciones de los antiguos marinos portugueses, para una competencia o "desafío" del futuro, como prefiere llamarla su organizador, el ingeniero Fernando Amorim, coordinador del Polo Náutico.

Un desafío que del 16 al 24 de este mes buscó estimular el desarrollo de tecnologías para fuentes limpias de energías alternativas, así como divulgar su potencial para aplicaciones en barcos de servicio, esparcimiento y transporte.

Inspirada en la "Frisian Solar Challenge", una competencia de barcos movidos con energía solar que tiene lugar cada dos años en Holanda, la versión brasileña fue realizada en ocho etapas en la Bahía de Paraty. Una prueba técnica, un prólogo y

seis competencias de 40 kilómetros en promedio cada una, con un recorrido total de 240 kilómetros.

En esta competencia gana quien consigue el menor tiempo de carrera acumulado a través de seis días de prueba, para lo que cuentan factores como la optimización de la carga, según resume a IPS Beatriz Carvalho, ingeniera naval del Laboratorio de Turbulencias Marinas del Centro de Postgrado (Coppe) de la UFRJ.

La competencia busca en particular estimular el desarrollo de tecnologías de energías alternativas para embarcaciones, proponiendo el intercambio de informaciones y la creación de redes de investigación académicas.

Eventos como estos buscan atraer la atención de empresas del sector marítimo, de instituciones educativas y de centros de investigación de todo el mundo, tanto a efectos de compartir informaciones como de conseguir patrocinios para financiar estudios. (Tomado de IPS)

Noticias más leídas

HIT PARADE

[Inauguran en Guáimaro Salón de Décima Mural, Artesanía y Cerámica Artística](#)

[Un verso, un canto, un reclamo de amor](#)

[Cuba enfrentará a Argentina en Mundial de Trinquete](#)

[Exhiben en Guáimaro obras premiadas en Salón Nacional de Plástica e Identidad](#)

Archivos

[Agosto, 2009](#)

[Julio, 2009](#)

[Junio, 2009](#)

[Mayo, 2009](#)

ARTICULOS RELACIONADOS

Other articles in Ciencia, Tecnología y M

[Vacuna contra la gripe A\(H1N1\) protegerá por "corto tiempo" 04 Noviembre 2009](#)

[Reconoce congreso internacional desarrollo cubano en biotecnologías 03 Noviembre 2009](#)

[Vacuna contra el sida podría impedir más de 7000 casos por día 03 Noviembre 2009](#)